KILDEMOES

ELCYKELMANUAL

EGOING CENTERMOTOR

ERKLÆRING OM OVERENSSTEMMELSE

KILDEMOES A/S erklærer hermed, at nedenstående el-assistede cykler, som udvikles af os til salg og distribution under vores varemærke KILDEMOES, opfylder kravene i nedenstående europæiske sikkerhedsstandard for cykler, respektiv EU direktiv:

El-assisterede cykler - EPAC: SS-EN 15194:2017

EU Maskin Direktiv: 2006/42/EC

Modeller:
Kildemoes Anholt

Odense, 2025-01-10

Martin Petersen
Produktchef
6390 2600

INDHOLD

ERKLÆRING OM OVERENSSTEMMELSE	2
SIKKERHEDSREGLER	4
GØR DIN ELCYKEL KØREKLAR	5
BEGYND AT CYKLE	5
DIN ELCYKEL	6
KOMPONENTERNES PLACERING	7
HJÆLPENIVEAU	8
TFT-DISPLAY	9
LCD-DISPLAY	16
FEJLKODER	21
BATTERIET	22
BESKRIVELSE AF LADER	24
EN-NØGLE-TIL-ALT	25
VEDLIGEHOLD DIN ELCYKEL	25
ELCYKEL-SERVICE	26

SIKKERHEDSFORANSTALTNINGER

ADVARSEL! Hvis sikkerhedsforanstaltningerne ikke overholdes, risikerer man at gøre skade på sig selv eller på andre. Følg derfor altid sikkerhedsforanstaltningerne for at minimere risikoen for elektriske stød og personskader.

DIN SIKKERHEDI

- Læs manualen grundigt før anvendelse af dette produkt. Gør dette for at lære produktet bedre at kende og forstå, hvordan det fungerer.
- Vi råder til at kontrollere cyklen rutinemæssigt før hver tur. Kontrollér at ingen dele sidder løst eller er beskadigede.
- Du må ikke kigge på displayet for længe ad gangen under kørsel, det kan være skyld i uheld på cykelturen. Hold øje med trafikken.
- Når du kører på en elcykel, så vær sikker på, at du er bekendt med, hvordan cyklen fungerer under start. Hvis hjælpefunktionen er sat til risikerer du, at cyklen starter meget pludseligt op. Måske du skal ændre den måde, du stiger op på cyklen - eller slå hjælpefunktionen fra under start.
- Du må altid sikre dig, at lyset på cyklen er tændt, før du begynder kørsel i mørke.
- Kørsel i glat føre: Idet cyklen trækker på forhjulet, kan der i glat føre være risiko for forhjulsudskridninger, vær opmærksom på føret, og kør evt. kun i laveste niveau, eller sluk for motorhjælpen.
- Elcyken kan anvendes af børn fra 8 år og derover samt af personer med nedsat fysisk, sansemæssig eller psykisk funktionsevne, eller som mangler den nødvendige erfaring eller viden, hvis de er under opsyn eller er blevet instrueret i at anvende elcyklen på en sikker måde samt forstår de farer, der er involveret.
- Børn må ikke lege med elcyklen.
- Rengøring og anden vedligeholdelse må kun foretages af børn, hvis de er over 8 år og såfremt de overvåges.

FORHOLDSREGLER

- Kig altid på dit batteri før du sætter det på cyklen. Brug aldrig dit batteri, hvis der er synlige skader (revner, sprækker, plastik der er knækket af o.l.) på batteriets plastikbeskyttelse. Hvis der er skader på coveret, kan der trænge vand ind til batteriet, som kan forårsage kortslutninger og i værste tilfælde, kan der opstå brand.

REKLAMATIONSRETTEN GÆLDER IKKE HVIS:

- Cyklen anvendes til andet end almindelige cykelture og transport.
- Der foretages ændringer i det elektriske system
- Batteri: Hvis dette ikke har været vedligeholdt jvnf. forskrifterne (side 23)

Leverandøren er ikke ansvarlig ved skader direkte eller indirekte forårsaget af forkert anvendelse eller misligholdelse af produktet.

Mekaniske og elektroniske komponenter slides ved brug. Der må derfor påregnes reparation og udskiftning af komponenter inden for købelovens reklamationstid. Denne vedligeholdelse af produktet giver ikke grundlag for at rette mangels krav mod forhandleren eller producenten.

REKLAMATIONSRET

De danske regler for reklamationsret ifølge købeloven er gældende. Kildemoes giver 15 års garanti mod stelbrud på alle elcykler.

VIGTIGT! Hvis du får problemer med motorsystemet, kontakt da venligst din Kildemoes elcykel forhandler.

Anbefalinger til opladning af batteri

For at opnå længst mulig levetid på batteriet, bør batteriet ikke køres helt tomt. Oplad når der er ca. 20% batterikapacitet tilbage. Batteriet behøver ikke oplades fuldt mere end én gang om måneden.

Hvis du oplever forringelse af batteriets kapacitet, køres batteriet helt tomt 3-5 gange. Derefter følges de almindelige anbefalinger til opladning.

VIGTIGT!
Hvis cyklen forventes at stå stille et stykke tid, skal batteriet oplades til 60-80% kapacitet. Batteriet bør IKKE opbevares på/i cyklen. Hver 3-4 måned skal batteriet oplades i 2 timer hver gang for at vedligeholde batteriet. Opbevar aldrig et batteri fuldt afladet. Dette kan skade og evt. ødelægge batteriet.

Slitage af genopladelige batterier dækkes ikke af de normale reklamationsregler.

MIT NØGLENR _____

MIT STELNR _____

Vi tager forbehold for trykfejl og ændring af specifikationer i denne manual

GØR DIN ELCYKEL KØREKLAR

1 OPLAD BATTERIET

Når du modtager din cykel er batteriet i “sleep-mode”.

Batteriet “vækkes” ved at forbinde det til opladeren og sætte strøm til i min. 1 min.
Dit batteriet er opladet til ca. 20%, når du modtager det.

Batteriet oplades til 100% første gang. Du kan vælge at oplade batteriet, mens det sidder på cyklen, eller du kan tage det af for opladning.

2 HJÆLP TIL AT VÆLGE KØRESTIL

Din elcykel er født med muligheden for at vælge kørestil. Der er 3 forskellige: Comfort, Standard og Dynamic. Læs mere på side 14.

Fra fabrikken er der valgt “Standard” indstillingen. Dette dækker behovet for de fleste.

Du kan ændre indstillingen af kørestil til Dynamic eller Comfort. Hvis du f.eks. ønsker, at cyklen har en lidt blødere opstart, kan du vælge Comfort. Se mere side 14.

BEGYND AT CYKLE

1 TÆND SYSTEMET

ved at holde on/off knappen på displayet inde et par sekunder.

2 VÆLG HJÆLPENIVEAU

ved hjælp af knapperne med pil op / pil ned.

3 BEGYND AT CYKLE

Motoren hjælper dig automatisk, når du begynder at træde i pedalerne.

Husk hjelmen!

DIN ELCYKEL – ET KLOGT VALG

Den virker som en almindelig cykel - jo mere du træder i pedalerne, jo hurtigere går det. Elcyklen hjælper dig med at komme frem uden at blive svedig, og samtidig du får stadig motion og frisk luft.

KVALITET GENNEM HELE PROCESSEN

Din nye elcykel er lavet på vores fabrik i Varberg i Sverige. Kvalitet er i fokus, når vi udvikler og producerer Kildemoes elcykler. Materialer, komponenter og system vælges under hensyntagen til det nordiske klima og overholder de til enhver tid gældende love og regler på elcykelområdet med hensyn til kvalitet og sikkerhed.

Elcykelsystemet EGOING er udviklet af Kildemoes i samarbejde med Cycleurope-koncernen som ejer Kildemoes og flere andre cykelfabrikker.

Dette gør, at vi har fuld kontrol over hele processen fra udvikling til produktet er fremstillet, testet og klar til cykling. Som en del af vores høje kvalitetskrav har alle Kildemoes elcykelspecialister gennemgået et undervisningsprogram med EGOING elcykler, så de er klar til at hjælpe dig med den bedste service og rådgivning.

Vi anbefaler dig at følge de råd og anvisninger, som beskrives i denne manual. Således får du mest glæde af din elcykel og sikrer, at den kører sikkerhedsmæssigt forsvarligt.

BRUGERVEJLEDNING

TIL KILDEMOES EGOING ELCYKLER MED CENTERMOTOR

Velkommen til det elektriske univers, hvor du vil opdage, hvor let det er at cykle!

1. EGOING BATTERISYSTEM

Din Kildemoes E-Going er frem for alt … en cykel! Den virker nøjagtig som en almindelig cykel. Den store forskel er den hjælp, du får fra motoren. Der er sensorer forbundet til en kontrolboks, som styrer den elektriske kraft fra batteriet, som driver motoren.

Takket være det elektriske system, som er indbygget i din Kildemoes E-Going, vil du mærke, at du ikke skal træde så hårdt i pedalerne p.g.a. den hjælp, du får fra motoren.

Denne hjælp starter, når du har trådt en halv omgang på pedalerne. Du vil mærke hjælpen særligt i startøjeblikket, i modvind og op ad bakke.

Ifølge EU regulativ EN15194 skal hjælpen afbrydes, når du aktiverer forbremsen, når du opnår en fart på 25 km/t, eller når du stopper med at træde i pedalerne. Motoren har en maksimum effekt på 250 W.

Du kan vælge hjælpeniveau i displayet på styret. Hvis du ønsker det, kan du køre på cyklen uden at aktivere motoren. Du vil således have en klassisk cykel med alle kvaliteterne fra en standardcykel, som f.eks. komfortabel kørestilling, manøvredygtighed o.lign.

På displayet kan der også vælges andre funktioner som for eksempel 'Walk Assist', som hjælper, når du trækker cyklen (se i beskrivelsen om displayets funktioner).

Med elcyklen leveres 2 nøgler til at låse cyklen og batteriet med. Brug kun 1 nøgle, og gem den anden på et sikkert sted.

KOMPONENTERNES PLACERING



Pedal-sensor: En vigtig komponent på cyklen, som består af en aksel med indbygget momentsensor. Denne sensor mærker, hvor meget tryk, der lægges i pedalerne, og udfra dette tilpasses hjælpen. Sensoren mærker, når kæden spændes og giver hjælp, så snart der trædes i pedalerne. Jo mere kraft der lægges i pedalerne, jo mere hjælpe får du fra motoren.

Hastigheds-sensor: Sidder på kædestaget. Kontrolboksen modtager signal fra hastighedssensoren og analyserer motorens drift. Slår hjælpen fra når hastigheden overstiger 25 km/t

Batteri: Kildemoes anvender Lithium-ion batterier, som er lettere, mere kompakte, og som kan lagre mere strøm end NiMh batterier. Batteriet skal lades med den oplader, som følger med elcyklen.

Det nye batteri tages ud af cyklen og oplades op til 12 timer første gang til 100% kapacitet (5 LED). Herudover skal batteriet oplades efter behov, indtil alle 5 LED´s lyser, se side 19.

Kontrolboks: Dette er kernen i hele systemet, som forbinder alle de elektriske dele, som er monteret på din Kildemoes E-Going el-cykel. Denne kontrolboks gør det muligt at styre hjælpen fra motoren.

Display: Kontrolenhed, som er monteret på styret, viser batteriets lade-tilstand/kapacitet og de forskellige hjælpefunktioner.

Motor: Motor, som giver hjælp til cyklisten.

HJÆLPENIVEAUER OG GEARSKIFTE

5 FORSKELLIGE HJÆLPENIVEAUER

Når displayet er tændt (ON), kan du vælge det ønskede hjælpeniveau. Der kan vælges mellem 5 niveauer. Niveau 1, 2, 3, 4 og 5. På alle niveauer ydes der hjælp op til 25 km/t. På niveau 1 skal du selv bruge flest kræfter for at komme op på 25 km/t og ved niveau 5 mindst kræfter for at komme op på 25 km/t. Så du får altså mindst hjælp fra motoren i niveau 1 og mest hjælp i niveau 5.

Du kan bruge din Kildemoes E-Going med centermotor uden motorhjælp, hvis du ønsker en klassisk cykel. I så fald slukker du displayet (OFF).

Du kan også vælge at cykle uden motorhjælp ved at tænde displayet og vælge Niveau 0 (intet niveau vist i displayet).

CENTERMOTOR MED MOMENTSENSOR.

Når man kører på en elcykel med centermotor, føles det næsten som at køre på en almindelig cykel.

Centermotoren måler den kraft, der lægges i pedaler ved hjælp af en momentsensor ved pedalerne, og tilpasser motorkraften derefter. Dette giver en mere jævn kørsel i forhold til en elcykel med frontmotor, som kun måler hastighed.

HJÆLP TIL AT TRÆKKE CYKLEN (WALK-ASSIST)

Du kan aktivere Walk Assist-funktionen, så du får hjælp, når du f.eks. skal trække cyklen over vejen.

HUSK AT BRUGE DINE GEAR

Det er en god idé at bruge cyklens gear som på en almindelig cykel. Hvis cyklen bliver for tung at træde, kan man gå et hjælpeniveau op, men husk også at sætte cyklen i et lavere gear.

Ved at bruge gearet som sædvanligt sparer du på strømmen, og kan køre længere på en opladning.

DISPLAY

Din elcykel kan enten have TFT displayet beskrevet ovenfor, eller nedenstående.

Displayet på styret bruges til at styre cyklens elsystem.

DISPLAY TFT

OVERSIGT OVER TFT-DISPLAYETS FUNKTIONER



Hastighed og batteriniveau
Displayet viser den aktuelle hastighed og batteriniveau.I displayets nederste del kan der også skiftes mellem at se triptæller, odometer (total distance) maxhastighed, gennemsnitshastighed og tilbageværende rækkevidde (TO GO) samt køretid.

Displayet har en intelligent indikator for batteriniveau. Gennem en avanceret algoritme sikres det, at batteriniveauet vises korrekt.

Hjælpeniveau
Fem forskellige niveauer regulerer hvor meget hjælp, du vil have fra motoren. Niveau 1-5.
Du kan cykle uden hjælp i niveau 0 samt vælge gå-assistance, når du går og trækker din elcykel ved siden af.

Information om belysning
For- og baglygten tændes automatisk, da cyklen er udstyret med lyssensor.

Der er fem niveauer til displayets baggrundsbelysning, som indstilles på displayet.

Triptæller
Viser total distance, max 99999

KNAPPER

Knapperne er placeret til venstre for skærmen. Med disse kan du styre displayets forskellige funktioner:

A. Et niveau op i hjælp (Lys tændt/slukket)

B. Tænd/sluk elsystemet samt valg af information

C. Et niveau ned i hjælp (gå-assistance)

TÆND OG SLUK SYSTEMET

Tryk og hold on/off knappen inde i **to sekunder** for at tænde systemet. Displayet starter op.

Tryk og hold on/off-knappen inde i **to sekunder** for at slukke for systemet. Hvis du ikke bruger cyklen, og du glemmer at slukke for displayet, lukkes systemet ned og displayet slukker automatisk efter fem minutter.



VALG AF VISNING PÅ DISPLAY

Når displayet tændes, vises den aktuelle hastighed og distance som standard. Tryk **kortvarigt** på på on/off-knappen for at ændre informationen i den nederste del af displayet.

Der kan vælges mellem følgende visninger:

A. Aktuel distance (trip)

B. Totalt antal kørte kilometer (odometer)

C. Maxhastighed

D. Gennemsnitshastighed

E. Tid (forbrugt)

F. Tilbageværende rækkevidde (TO GO).

Det skal bemærkes, at tilbageværende rækkevidde bygger på en generel beregning. Alt efter vægt, vejrforhold og terræn kan rækkevidden afvige fra det som angives i displayet.



A. Aktuel distance (TRIP)



B. Total distance (ODO)



C. Max hastighed(MAX)



D. Gennemsnitshastighed (AVG)



E. Tid (Time)



F. Tilbageværende rækkevidde (TO GO)

TÆNDTE LYGTER

Belysning kan slås til automatisk eller manuelt.

Automatisk

Displayet har en lyssensor på undersiden.

Det betyder, at lygterne automatisk tændes, når det bliver tilstrækkeligt mørkt.

Manuelt

Du kan tænde lygterne manuelt ved at trykke på +-knappen **i to sekunder**. For at slukke igen trykkes på +-knappen **i to sekunder** igen. Hvis du tænder lygterne manualt, skal du også slukke dem manuelt.

Bremselys

Når der bremses med cyklen, lyser baglygten som stoplys.



Belysningsikon (øverst til højre) indikerer, at lygterne er tændt.



Ikonet slukker, når lygterne slukkes automatisk eller manuelt.

VALG AF HJÆLPENIVEAU

Displayets + og – knapper bruges til at ændre hjælpeniveauet.

Når displayet tændes er standardindstillingen ”1”. Dette er den laveste indstilling for at få hjælp. Man kan også stille ned til ”0” som betyder, at man slet ingen hjælp får. Man får mest hjælp, hvis man vælger niveau ”5”.



Ingen assistance = 0



Højeste hjælpeniveau = 5

GÅ-ASSISTANCE

Du kan få hjælp fra motoren, når du trækker cyklen.

1. Stil displayet på hjælpeniveau ”1”

2. Tryk to gange på ”-” for at komme til gå-assistance. En ikon med en cykel vises nederst til venstre.

3. Hold derefter “-” knappen nede for at hjælp. Så længe du holder knappen inde, får du hjælp.



Hjælpeniveau 1



Ikonet indikerer, at gå-assistancen er aktiveret.

INDSTILLINGER I DISPLAYET

Via displayets menu kan du foretage indstillinger i displayet.

Hold + og – knappen inde samtidig i mindst to sekunder for at komme ind i menuen.

Ved at trykke + eller – så vælger man mellem:
A. Indstillinger

B. Køreindstillinger

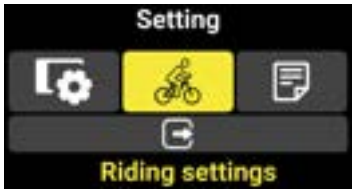
C. Information

D. Gå tilbage, forlad menu

For at bekræfte og foretage dit valg, trykkes på displayets on/off-knap kortvarigt.



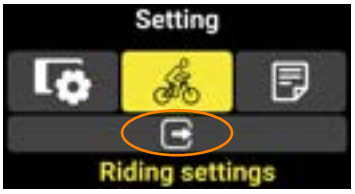
A. Meny indstillinger



B. Menu køreindstillinger



C. Menu information



D. Tilbage, forlad menu

MENU - INDSTILLINGER

Under “indstillinger” (Settings) kan du:

- Nulstille triptælleren
- Justere baggrundsbelysningen
- Justere skumringsrelæets følsomhed
- Ændre tiden for automatisk slukning af systemet

Inde i menuen navigerer du op og ned med displayets + og -knappar. For at bekræfte dit valg trykkes kortvarigt på displayets on/off-knap .



Meny indstillinger



Undermenu indstillinger

Indstillinger - nulstil triptæller

For at nulstille triptælleren, makereres “Reset” ved at navigere ned med – knappen. Når ”Reset” er markeret, trykkes hurtigt på on/off-knappen .



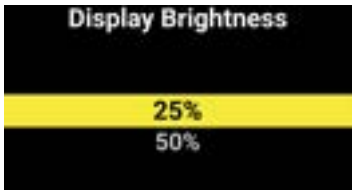
Nulstil triptæller

Indstillinger - baggrundsbelysning

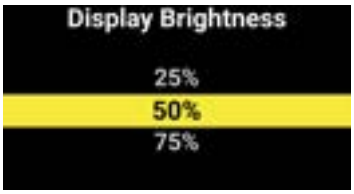
Baggrundsbelysninger er tændt hele tiden og definerer, hvor meget lys displayet afgiver. Den tilpasser sig efter lysforholdene udenfor, da der sidder en lyssensor på undersiden af displayet. Når det bliver tilstrækkeligt mørkt, tændes cyklens lygter også automatisk, samtidig med at baggrundsbelysbningen tilpasser sig.

Baggrundsbelysningen kan justeres mellem 25% og 100%. Som standard er den indstillet på 75%.

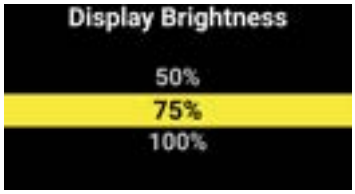
For at justere baggrundsbelysningen, vælges “display brightness” i undermenuen for indstillinger (settings). Naviger derefter op eller ned med + og – knapperne på displayet, for at øge eller mindske styrken på baggrundsbelysningen. Valget bekræftes ved at trykke kortvarigt på on/off-knappen .



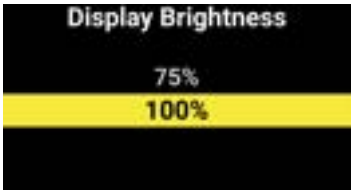
Baggrundsbelysning 25%



Baggrundsbelysning 50%



Baggrundsbelysning 75%

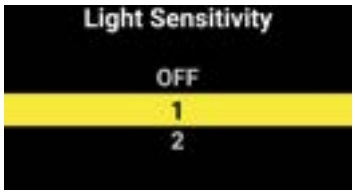


Baggrundsbelysning 100%

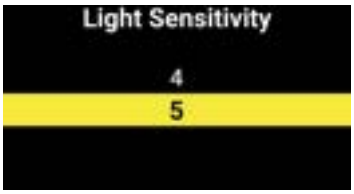
Indstilling - lyssensor

På bagsiden af displayet sidder en lyssensor. Denne registrerer, når det bliver tilstrækkeligt mørkt, og så tændes lygterne automatisk. Det er muligt at ændre følsomheden på lyssensoren. Følsomheden kan ændres fra 0 til 5, hvor 5 er højeste følsomhed. Standardindstillingen er 3.

Vælg “Light Senisivity” i undermeuen for indstillinger (settings). Tryk på + eller -knappen for at nagivere op eller ned mellem de forskellige niveauer. Tryk kortvarigt på on/off-knappen , hvis du vil ændre.



Lyssensor niveau 1, laveste følsomhed



Lyssensor niveau 5, højeste følsomhed

Indstillinger - tid for automatisk sluk

Standardinstillingen, for hvornår displayet slukkes automatisk, er sat til fem minutter. For at ændre dette, vælges “Auto off” i undermenuen for indstillinger (settings). Tryk på + eller – knappen for at ændre denne tid (0–10 min). Tryk kortvarigt på on/off-knappen for at bekræfte dit valg.



1 min - tid til automatisk sluk



10 min (max)- tid til automatisk sluk

MENU - KØREINDSTILLINGER

Tryk kortvarigt på on/off knappen for at komme ind i menuen køreindstillinger.
Der kan vælges mellem tre forskellige indstillinger, Komfort-Standard-Dynamisk. Grundindstillingen er Standard.

Forskellen på de forskellige køreindstillinger er:

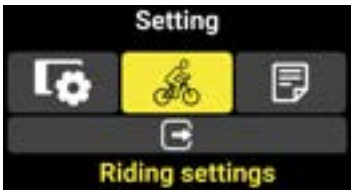
Komfort (Comfort)
En blødere variant af standardindstillingen. Mindre hjælp og kraft fra motoren. Passer til dig, som oplever, at "standard" giver for meget fart. Betyder at batteriet får længere rækkevidde.

Dette er en god indstilling til f.eks. vinterkørsel.

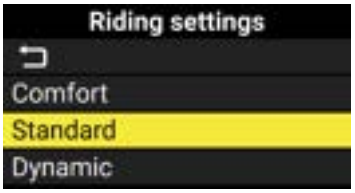
Standard
Giver dig hjælp i forhold til hvor meget kraft du selv tilfører. Passer til de fleste cyklister, og cyklen er indstillet til dette ved levering. Hjælpeniveau 1 giver dig hjælp op til 10 km/t, niveau 5 op til 25 km/h.

Dynamisk (Dynamic)
Alle niveauer giver dig hjælp op til 25 km/t men med forskellig niveau af kraft.

For at vælge køreindstillinger, navigerer du op og ned i menuen med displayets + og -knapper. For at foretage dit valg, tryk kortvarigt på displayets on/off-knap .



Menu køreindstillinger



Undermenu køreindstilling
Standard indstilling



Forlad menuen via tilbage-ikonet

MENU- INFORMATION

Under menuen "Information" findes information om software og hardware i de forskellige komponenter på cyklen. Tryk kortvarigt på on/off knappen for at komme ind i informationsmenuen.

Du finder information om:

A. Display hardware/software

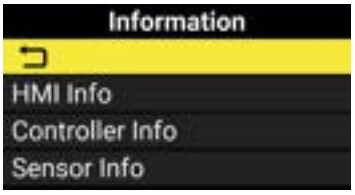
B. Kontroller hardwares software samt indstillingen af hjulstørrelse og hastighedsbegrænsning.

C. Sensorer hardware/software

For at se information om de forskellige komponenter navigeres med + eller – knappen og tryk kortvarigt på on/off-knappen for at se info.



Menu Information



Undermenu information



A. Information display (HMI)



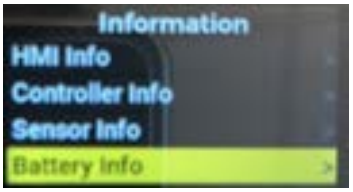
B. Information kontrolbox (controller)
Tryk + for mer info

Information - batteri info

Under menuen information kan du også finde information om batteriet

Inde i menuen navigerer du til batteriinfo (battery info) i listen med displayets + og -knapper.
For at bekræfte dit valg, trykkes kortvarigt på on/off-knap

Her ses batteriets software/hardware version samt batteriets temperatur.



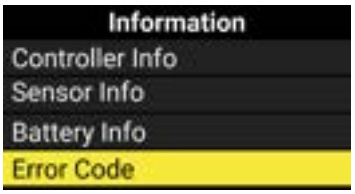


Information - fejlkoder

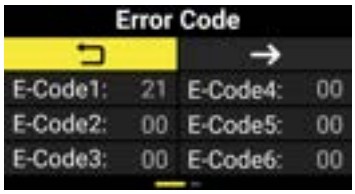
Under menuen information kan du også finde information om eventuelle fejlkoder.

Inde i menuen navigerer du til fejlkoder (Error Code) i listen med displayets + og -knapper.
For at bekræfte dit valg, trykkes kortvarigt på on/off-knap

De ti seneste fejlkoder gemmes her. Hvis der ingen fejlkoder er, vises “00”



Undermenu information



Information fejlkoder

FEJLKODER

Hvis displayet viser en fejlkode ved opstart eller under kørsel, slukkes for systemet, og der tændes igen kort tid efter.

Der kan vises forskellige fejlkoder, alt efter, hvor i systemet fejlen er opstået.

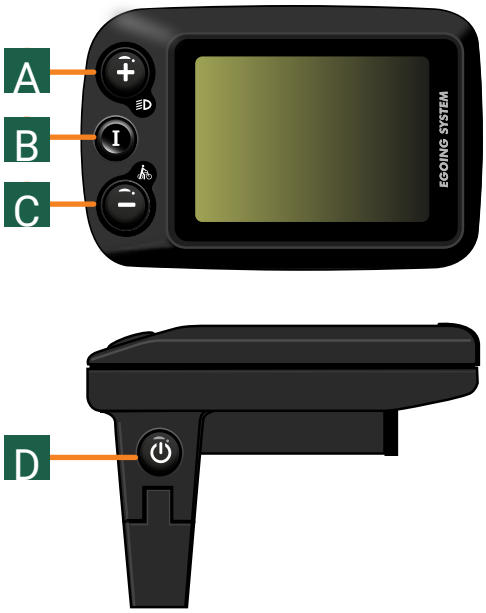
Hvis fejlkoden ikke forsvinder, bedes du kontakte din servicepartner.

LCD-DISPLAY

OVERSIGT OVER LCD-DISPLAYETS FUNKTIONER

LCD-displayet har et følgende funktioner:

- Hastighed. Displayet viser den aktuelle hastighed (SPEED), maxhastighed (MAXS), gennemsnitshastighed (AVG) eller tilbageværende rækkevidde(TO GO)
- Det er muligt at vælge mellem km eller miles.
- Intelligent indikator for batteriniveau. En avanceret algoritme sørger for at batteriniveauet vises korrekt.
- For- og baglys tændes automatisk, da cyklen er udstyret med lyssensor.
- Fem niveauer for baggrundsbelysning i display.
- Fem forskellige hjælpeniveauer, niveau 1-5
- Triptæller. Viser samlet distance, max 99999



KNAPPERNE

Knapperne sidder på displayets venstre side. Med disse styrer du LCD-displayets forskellige funktioner.

A. Et niveau op i hjælp (Lygter tænd/sluk)

B. Valg af information

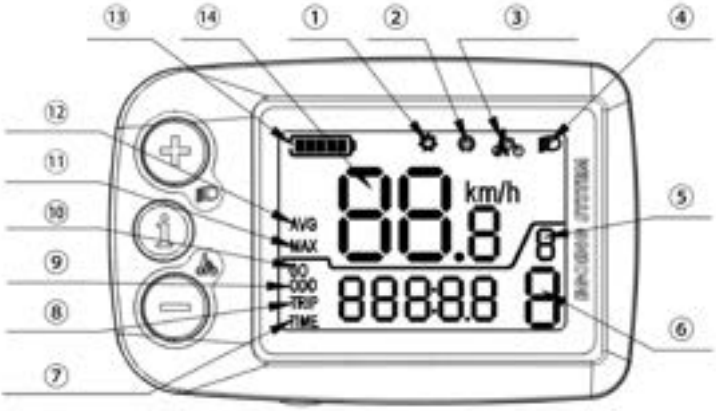
C. Et niveau ned i hjælp (Walk-assist)

D. Tænd/sluk for elsystemet

LCD-DISPLAY

Beskrivelse af displayet, som hjælper dig med at vælge mellem forskellige alternativer:

1. Indstillinger
2. Bluetooth
3. Hjælp til at trække cyklen (Walk assist)
4. For- og baglygte tændt
5. Valgt kørestil (D=dynamisk, S=standard, C=control)
6. Viser hjælpeniveau (0-5).
7. Tid (viser, hvor længe du har cyklet)
8. Distance (viser hvor langt du har cyklet)
9. Odometer (totaldistance)
10. Tilbageværende rækkevidde (GO)
11. Maxhastighed
12. Gennemsnitshastighed
13. Batteriindikator
14. Hastighed



TÆND/SLUK FOR SYSTEMET

Tryk og hold ⏻-knappen inde i to sekunder for at tænde for systemet. Displayet tænder. Tryk og hold ⏻-knappen inde for at slukke for systemet. Displayet slukker. Hvis cyklen ikke bruges, og du glemmer at slukke for displayet, lukkes system og display automatisk ned efter fem minutter.

VALG AF VISNING

Når displayet tændes, vises den aktuelle hastighed og distance som standard. Tryk på i for at ændre informationerne på displayet. Der kan vælges mellem aktuel hastighed/aktuel distance, gennemsnitshastighed/totaldistance, max hastighed/køretid, aktuel hastighed/tilbageværende rækkevidde.



Aktuel hastighed,aktuel distance



Gens.hastighed, total distance



Max hastighed, køretid



Aktuel hastighed, tilbageværende rækkevidde (GO)

LYGTERNE

Lyset kan slås til enten manuelt eller automatisk.

Automatisk

Din elcykel er udstyret med et display, som har en lyssensor på undersiden. Dette betyder, at lygterne automatisk tændes, når det bliver tilstrækkeligt mørkt.

Manuellt

Du kan tænde lygterne manuelt ved at trykke på ⊕-knappen i to sekunder. For at slukke igen trykkes på ⊕-knappen i to sekunder igen. Hvis du har slukket lyset manuelt, skal du slå det til igen manuelt.



Belysning

HJÆLP TIL AT TRÆKKE CYKLEN (WALK-ASSIST)

Når man står i hjælpeniveau "0", trykkes på ⊖ knappen. Symbolet "walk" blinker i displayet. Hold fortsat ⊖ knappen inde. Walk-ikonen blinker og aktiverer hjælpen til at trække cyklen. For at afslutte walk-assist slippes ⊖-knappen. Walk-ikonet slukkes efter nogle sekunder.



Hjælp til at trække cyklen

VALG AF HJÆLPENIVEAU

Tryk kort på ⊕ eller ⊖-knappen for at ændre hjælpeniveau. Når displayet tændes er standardindstillingen "0" Der er ingen hjælp fra motoren. Laveste hjælpeniveau er "1" og højeste "5".



Hjælpeniveau 2



Hjælpeniveau 0

BATTERIINDIKATOR

Når batteriet er fuldt opladet, vises fem blokke. Når alle blokke er tomme og rammen blinker, så er kapaciteten ved at tom, og batteriet skal oplades.

Antal blokke	Batterikapacitet %
5	≥80%
4	60–80%
3	40–60%
2	20–40%
1	5–20%



Højt batteriniveau



Lavt batteriniveau



Meget lavt batteriniveau

FEJLKODER

Hvis der opstår en fejl i systemet, bliver det vist længst nede på displayet. Hvis der vises en fejlkode, fungerer systemet ikke korrekt. Først når fejlen er rettet, vil fejlkoden slukke i displayet.



(Error 30) Fejlkode 30

USB-OPLADNING

Displayets USB-port kan bruges til opladning af f.eks. mobiltelefon. Når displayet er slukket, kan der tilsluttes et USB-kabel til ladeporten. Tænd for displayet og enheden begynder at oplade. På displayet blinker "USb" i 10 sekunder.



USB-opladning

KØRESTIL

Control (C) - Blød opstart og acceleration. Lavt forbrug, længst rækkevidde. Hastighedsbegr. i alle 5 hjælpeniveauer 8-25 km/t.

Standard (S) - All round. Større kraftforbrug, medium rækkevidde. Hastighedsbegr. i alle 5 hjælpeniveauer 8-25 km/t

Dynamic (D) - Til den aktive. Højt kraftforbrug, kortere rækkevidde. Kraftig acceleration. Ingen hastighedsbegr. 25 km/t i alle niveauer.

Dynamic er standardindstilling fra fabrikken. Kørestil kan kun ændres af din forhandler.



Kørestil

INDSTILLINGER VIA MENUEN

Tryk og hold + og − knappen inde samtidig i mindst to sekunder for at komme ind i menuen.

Når man er kommet ind i menuen, trykkes kort på +-knappen for at komme videre til næste indstilling. Hvis en indstilling skal ændres, holdes − -knappen inde i mindst to sekunder. Nu kan grundindstillingerne ændres med + og − knapperne. For at gemme en ny indstilling holdes −-knappen inde i mindst to sekunder. For at forlade indstillingerne, holdes i-knappen inde i mindst to sekunder.

BAGGRUNDSBELYSNING

Baggrundsbelysningen er altid tændt, og belysningen er et udtryk for hvor meget lys displayet afgiver. Det tilpasser sig til de udendørs lysforhold. Der sidder en lyssensor på undersiden af displayet, som styrer dette. Når det bliver tilstrækkeligt mørkt tændes cyklens lygter automatisk, samtidig med at baggrundsbelysningen tilpasser sig. Baggrundsbelysningen kan ændres mellem værdier 1 og 5. 1 repræsenterer den laveste lysstyrke mens 5 indikerer den højeste. Som standard er den indstillet på 3 og er tændt hele tiden for at maksimere synligheden af alle værdierne i displayet.



"BL"(backlight) står for baggrundsbelysning

Hold + og − inde samtidig i mindst to sekunder for at komme til menuen. Tryk − for at komme til BL. Tryk kort på + eller −-knapperne for at ændre. Hold derefter −-knappen inde i to sekunder for at gemme indstillingen.

NULSTILLING AF TRIPTÆLLEREN

Hold + og -inde samtidig i mindst to sekunder for at komme til menuen. Tryk + for at komme til CL. Tryk -og hold inde til triptælleren kommer frem.

Hold i-knappen inde i mindst to sekunder for at nulstille triptælleren.

Hold --knappen inde i mindst to sekunder for at forlade denne indstilling uden at nulstille triptælleren.



”CL” (Clearance) står for nulstilling af triptælleren

USB

Hold + og -inde samtidig i mindst to sekunder for at komme til menuen.

Tryk + for at komme til US. Tryk og hold --knappen inde for at komme ind i menuen. Tryk + for at vælge Y/N. Y = USB-opladning, N= Servicemode (kun for forhandlere).

Tryk - for at gemme indstillingen.

Hold i for at returnere til menu.



”US” står for USB



KM/T ELLER MILES

Hold + og -inde samtidig i mindst to sekunder for at komme til menuen. Tryk + for at komme til Un. Tryk -for at se km/t/miles.

Her kan du vælge mellem km/t eller miles. Står der km/t, har du denne indstilling. Hvis der intet står, er indstillingen miles.

Tryk kort på + eller --knapperne for at ændre. Hold derefter --knappen inde for at gemme indstillingen.





Km/t

Miles

BLUETOOTH

Dit display kan være udstyret med Bluetooth. Hvis Bluetooth ikonet lyser er dit display med bluetooth, som altid er aktiveret. For mere information se www.kildemoes.dk/koppla.



FEJLKODER

Når der opstår en fejl i systemet, vises ikonet  En af følgende fejlkoder vises.

Fejlkode	Forklaring	Løsning
7	Beskyttelse mod overspænding	1. Tag batteriet ud 2. Sæt batteriet i igen 3. Hvis der fortsat er problemer kontaktes din forhandler
8	Fejl på hall sensor	Tjek forbindelsen til displayet og kontrolboks. Check forbindelsen til batteriet, sæt batteriet i igen. Hvis problemet ikke forsvinder, skiftes først kontrolboksen, dernæst motoren.
10	Motortemperaturen har nået sit max	1. Sluk for systemet og lad motoren køle ned 2. Hvis der fortsat er problemer kontaktes din forhandler
14	Temperaturen i kontrolboksen har nået sit max	1. Sluk for systemet og lad kontrolboksen køle ned 2. Hvis der fortsat er problemer kontaktes din forhandler
25	Fejl på pedalsensoren	1. Kontroller at alle stik er korrekt tilsluttet 2. Hvis der fortsat er problemer kontaktes din forhandler
30	Kommunikationsproblem	1. Kontroller at alle kabler er ordentligt tilsluttet 2. Hvis der fortsat er problemer kontaktes din forhandler
33	Fejl på bremsesensoren	1. Kontroller at alle kabler er ordentligt tilsluttet 2. Hvis der fortsat er problemer kontaktes din forhandler

For øvrige fejlkoder se Kildemoes Koppla appen eller kontakt din forhandler.

VEJLEDNING OMKRING BATTERIET

BATTERI UNDER BAGAGEBÆRER EN.

Hvis du har en City model, sidder batteriet under bagagebæreren.

Se yderligere beskrivelse af batteriet på de næste sider.



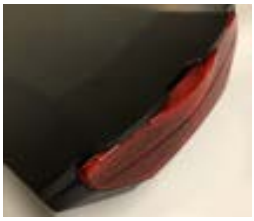
BESKRIVELSE AF BATTERIET UNDER BAGAGEBÆRER



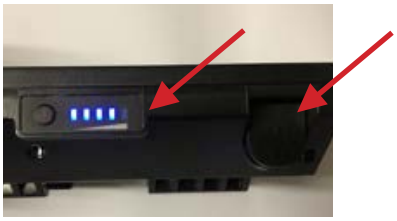
Batteriet er monteret på bagagebæreren



Håndtag til at skubbe/ trække batteriet ind/ud



Baglygten er integreret i batteriet



Dioder viser ladetilstand/kapacitet.

Opladningsport ses yderst til højre

SÅDAN TRÆKKES BATTERIET UD.

OBS: Træk aldrig batteriet ud af bagagebæreren, før displayet er slukket (off).

Advarsel: Luk plastikdækslet til opladestikket for at hindre, at dækslet går i stykker, når batteriet trækkes ud og skubbes ind.



FJERN BATTERIET



Drej nøglen mod uret for at låse batteriet op

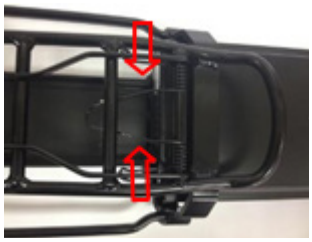


Træk batteriet ud ved at bruge håndtaget (under baglygten)



Batteriets håndtag

ISÆT BATTERIET

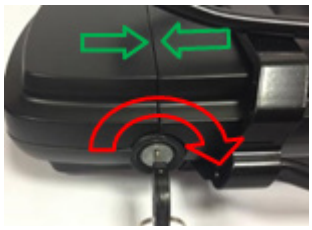


Sæt batteriet mellem skinnerne



Skub batteriet ind i skinnerne

LÅS BATTERIET



Check, at batteriet er skubbet helt ind

Drej nøglen med uret for at låse.

Når batteriet er låst, kan du tage nøglen ud af låsen for forhindre, at den bliver skadet.



OPLADNING OG DVALEFUNKTION PÅ BATTERIET.

Batteriet er i dvale, når du får cyklen. Batteriet skal tilsluttes opladeren i 1 min. for at blive "vækket". Batteriet oplades til 100% før første brug.

Hvis cyklen ikke bruges i længere tid, skal batteri og lader opbevares på et tørt sted mellem 5°C og 25°C.

Inden batteriet lægges væk, kontrolleres at ladetilstanden/kapaciteten er mellem 60-80%. Opbevar batteriet udenfor cyklen, og sørg for at lade batteriet 2 timer hver 3-4 måned for at opretholde 60-80%. Opbevar aldrig et batteri fuldt afladet. Dette kan skade og evt. ødelægge batteriet.

VIGTIGT!

For at opnå længst mulig levetid på batteriet, bør batteriet ikke køres helt tomt. Oplad når der er ca. 20% batterikapacitet tilbage. Batteriet behøver ikke oplades fuldt mere end én gang om måneden.

Hvis du oplever forringelse af batteriets kapacitet, køres batteriet helt tomt 3-5 gange. Derefter følges de almindelige anbefalinger til opladning.

Slitage af genopladelige batterier dækkes ikke af de normale reklamationsregler.

BATTERIETS LADETILSTAND OG KAPACITET



Tryk på 'Power' knappen på batteridisplayet og dets ladetilstand/kapacitet kan ses ud fra antallet af lysende LED.

Hvis kun den sidste LED på batteriet blinker, er batteriets lade-tilstand/kapacitet meget lav. Batteriet skal lades helt op for at undgå beskadigelse af batteriet.

Antal blokke	Batteri kapacitet %
5	≥80%
4	60–80%
3	40–60%
2	20–40%
1	5–20%

BATTERIETS RÆKKEVIDDE/DISTANCE

Den distance, der kan køres med hjælp fra motoren kan variere og afhænger bl.a. af:

- Vejens beskaffenhed, ujævn vej, vindretning, hyppige stop/start, bykørsel med hyppig nedbremsning osv.
- Vejret, da lave temperaturer kan nedsætte batteriets ydeevne
- Cyklistens vægt og oppakning på cyklen (høj totalvægt = kortere distance)
- Valgt hjælpeniveau (højt niveau valgt = kortere distance)
- Batteriets ladetilstand/kapacitet (batteri 100% opladet = optimal distance)

Batteriets rækkevidde pr. opladning afhænger af, hvilket batteri, der sidder på elcyklen (høj kapacitet = længere rækkevidde).

Her er den omtrentlige rækkevidde på de to forskellige batteristørrelser:

- 11,6 Ah. (48-140 km)
- 14,5 Ah. (65-185 km)

For at opnå længst mulig levetid på batteriet, bør batteriet ikke køres helt tomt.
Oplad når der er ca. 20% batterikapacitet tilbage (når antallet af lysende LED på batteriet går fra 2 til 1).
Batteriet behøver ikke oplades fuldt mere end én gang om måneden.

HUSK: Batteriet er en sliddel. Slid på batteriet og dets alder har indvirkning på rækkevidden

FORHOLDSREGLER VED BRUG AF BATTERI

- Forbind ikke (+) og (-) poler ved at bruge metalobjekter
- Udsæt ikke batteriet for vibrationer og stød
- Brug kun den medfølgende oplader til at oplade batteriet med
- Udsæt ikke batteriet for varme eller for lokaler med høje temperaturer
- Læg ikke batteriet i væske eller ild
- Skil ikke batteriet ad for at modificere eller reparere det. Brug aldrig et beskadiget batteri
- Brug kun batteriet til din Kildemoes E-Going el-cykel
- Brug ikke batteriet, hvis det lugter underligt, bliver usædvanligt varmt eller andre ting, som ikke synes normale
- Lad ikke børn håndtere batteriet
- Bortskaf ikke batteriet som almindelig dagrenovation. Returnér det til din genbrugsstation eller din forhandler

VIGTIGT!

For at opnå længst mulig levetid på batteriet, bør batteriet ikke køres helt tomt. Oplad når der er ca. 20% batterikapacitet tilbage. Batteriet behøver ikke oplades fuldt mere end én gang om måneden.

Hvis du oplever forringelse af batteriets kapacitet, køres batteriet helt tomt 3-5 gange. Derefter følges de almindelige anbefalinger til opladning.

Slitage af genopladelige batterier dækkes ikke af de normale reklamationsregler.

ANBEFALING TIL OPBEVARING AF BATTERIET

Hvis batteriet ikke bruges i lang tid, skal batteri og oplader opbevares et tørt og køligt sted med temperaturer mellem 5°C og 25°C.

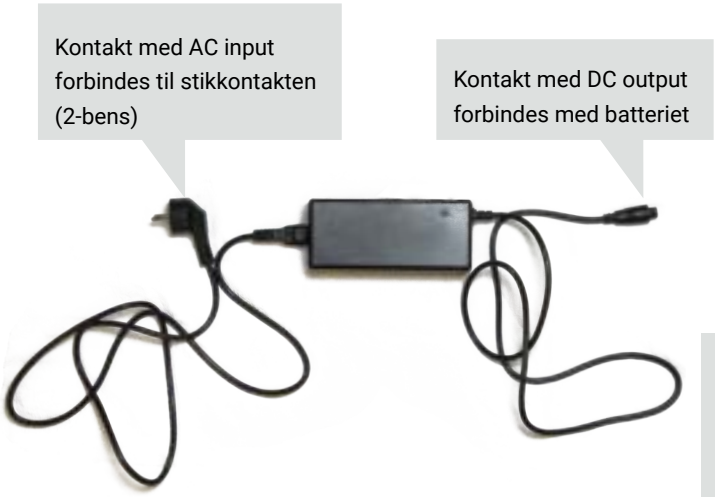
Inden batteriet lægges til længere tids opbevaring (f.eks. om vinteren), kontrolleres det at ladetilstanden/kapaciteten er mellem 60% - 80% (4 LED eller 5 LED).

Kontroller batteriets ladetilstand hver 3-4 måned. Hvis batteriets kapacitet falder under 20% (to blokke i batteriindikatoren), er det vigtigt igen at oplade batteriet til 60-80% igen.

Batteriet kan tage skade, hvis det aflades helt. Dette gælder kun under længere tids opbevaring uden brug af batteriet. Det gælder ikke, når batteriet er i brug jævnligt.

Efter længere tids opbevaring skal batteriet lades op til 100% før brug.

BESKRIVELSE AF OPLADEREN



Batteriet oplades til 100% den første gang. Husk at tage det ud af opladeren, når det er fuldt opladet.

Efter længere tids opbevaring oplades batteriet til 100% før brug.

Under opbevaring skal batteriet have en kapacitet på mellem 60-80%

Dette tjekkes 3-4 måned. Hvis kapaciteten er under 20% oplades til 60-80%

LADETIDER

VOLT	KAPACITET	VÆGT	LADETID
36V	11,6 Ah	3,2 kg	5-6 timer
36 V	14,5 Ah	3,4 kg	7-8 timer

SÅDAN OPLADES BATTERIET

Et nyt batteri oplades fuldt første gang ved at tage batteriet ud af cyklen og oplade det i op til 12 timer. Derefter kan du enten lade batteriet op, mens det sidder på cyklen, eller tage det ud af cyklen for opladning. Batteriets balanceringsfunktion aktiveres, når batteriet er fuldt og afsluttes, når opladeren har været tilsluttet i 12 timer. Det er kun ved et nyt batteri, eller hvis cyklen har stået stillet i længere tid (1-2 mdr.), at det er nødvendigt med en balanceringsfunktion.

OBS! Når batteriet er fuldt opladet, tages stikket fra batteriet til opladeren ud, og opladeren fjernes fra stikkontakten.

For at oplade batteriet optimalt, bør det oplades i et lukket rum med en temperatur mellem 10°C og 25°C.

Det er vigtigt, at dit batteri er mindst 5°C, inden du begynder at lade det. Dette er for at bibeholde maximal batterieffekt.

1. Åbn plastikdækslet ovenfra.
2. Sæt stikket med de 5 ben fra laderen i batteriets port.
3. Pilen på stikket skal være synlig ovenfra.
4. Tilslut det 2-benede stik fra laderen til stikkontakten.





OPLADERENS FUNKTIONER

Rød LED lyser = Batteriet oplades

Gul LED lyser = batteriets temperaturbeskyttelse er aktiveret.

Opladning stopper og genoptages, når temperaturen er faldet til under 45 grader

Grøn LED lyser = Batteriet er fuldt opladet eller taget ud af opladeren.

LED blinker Grøn/rød = fejl i opladningen. Tag stikket ud af stikkontakten og kontakt din forhandler.

Når batteriet er fuldt opladet, skal du tage opladeren ud af stikkontakten og tage stikket fra batteriet til opladeren ud.

For at oplade batteriet perfekt, bør det oplades i et lukket rum med en temperatur mellem 10°C og 25°C.

FORHOLDSSREGLER VED BRUG AF OPLADER

- Forbind ikke opladerens (+) og (-) poler ved hjælp af metal-objekter
- Udsæt ikke opladeren for stød
- Skil ikke opladeren ad for at modificere eller reparere
- Læg ikke opladeren i væske eller ild
- Rør ikke ved opladeren eller batteriet med våde hænder under opladning
- Oplad ikke batteriet, hvis opladerens kabler er beskadigede
- Brug ikke opladeren på et fugtigt sted
- Brug ikke opladeren, når den er dækket med støv (rengør med en tør klud)
- Brug kun opladeren til at oplade batteriet fra din Kildemoes E-Going
- Lad ikke børn håndtere opladeren
- Dæk ikke opladeren til under brug
- Bortskaf ikke opladeren med din dagrenovation. Returnér den til din genbrugsstation eller til din forhandler

EN NØGLE TIL DET HELE

Kildemoes elcykler med EGOING frontmotor har en-nøgle-til-alt løsning. Dette betyder, at du bruger samme nøgle til at låse batteriet og cykellåsen.

Noter det nummer, som er indgraveret på din cyklenøgle. Hvis du mister nøglen kan du bestillen en ny via hjemmesiden www.axabikesecurity.com.

OBS! Nøglenummeret er nødvendigt for at bestille ny nøgle.

VEDLIGEHOLDELSE AF DIN EL-CYKEL

RENGØRINGSINSTRUKTIONER

Brug en hårdt opvredet, våd svamp for at rengøre de beskidte dele (kun de mekaniske dele) som stellet, for- og baghjul, pedaler og kædekasse/kædeskærm.

Brug en hårdt opvredet, våd klud til at rengøre de elektriske dele, som motor, display, bremsesensor, hastighedssensor, kontrolboks og batteri.

OBS: Vask ALDRIG el-cyklen med en højtryksrenser eller vandslange! Store vandmængder kan beskadige de elektriske komponenter på el-cyklen!

Advarsel: Rør ikke ved stikbenene i udtagene til opladning og afladning på batteriet, f.eks. må polerne (+) og (-) ikke berøres for at undgå kortslutning.

FLERE GODE RÅD OM VEDLIGHOLDELSE

Det er nødvendigt at være påpasselig og bruge din el-cykel korrekt for at forhindre, at de elektriske komponenter bliver beskadigede og for at deres levetid forlænges.

Lad ikke cyklen stå uden for i længere tid, nøjagtig som andre cykler. Systemet er selvfølgelig vandtæt, men systemet kan beskadiges, hvis det står ubeskyttet udendørs i lang tid.

Forsøg aldrig selv at reparere din Kildemoes el-cykel! Hvis noget ikke virker, kontakt venligst din Kildemoes el-cykel forhandler.

Har du flere spørgsmål til din nye E-Going el-cykel, kan du finde flere oplysninger på vores hjemmeside til el-cykler på adressen:

www.kildemoes.dk

Her kan du også registrere din E-Going el-cykel, så du kan få tilsendt vigtig information om din cykel. Du kan også tilmelde dig vores nyhedsbrev og få relevante tips og tricks direkte i din mail-boks.

ELCYKEL-SERVICE

Det er en god idé at køre din elcykel til serviceeftersyn hos din cykelhandler med jævne mellemrum. Spørg din cykelhandler om hans serviceprogram.

Kildemoes yder 15 års stelgaranti.

	SERVICE	BUTIKSTEMPEL FRA CYKELHANDLER	BEMÆRKNINGER	DATO
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				
7.				
8.				
9.				
10.				

CEDK-032-C - Version 1.1 - 2026

KILDEMOES

kildemoes.dk
6390 2600 | info@kildemoes.dk