

Brugervejledning

Indvendigt gearnav



Indholdsfortegnelse




VIGTIGT	3
Vigtig sikkerhedsinformation	4
Bemærk	5
Regelmæssige gennemsyn inden cyklen tages i brug	6
Navne på komponenter	7

VIGTIGT

- Kontakt købsstedet eller en distributør for information om montering, justering og udskiftning af produkterne, som ikke er beskrevet i brugervejledningen. Der findes en forhandlermanual til professionelle og erfarne cykelmekanikere på vores hjemmeside (<https://si.shimano.com>).

Af sikkerhedsårsager skal man altid sørge for at læse denne brugervejledning grundigt inden brugen, følge instruktionerne for korrekt brug og gemme den, så den kan altid kan benyttes.

De følgende anvisninger skal til enhver tid overholdes for at forhindre personskade og skader på udstyr og omgivelser. Anvisningerne er inddelt efter, hvor alvorlig fare eller skade der kan opstå ved forkert brug af produktet.

 FARE	Hvis anvisningerne ikke overholdes, medfører det død eller alvorlig personskade.
 ADVARSEL	Hvis anvisningerne ikke overholdes, kan det medføre død eller alvorlig personskade.
 OBS	Hvis anvisningerne ikke overholdes, kan det medføre personskade eller fysisk skade på udstyr og omgivelser.

Vigtig sikkerhedsinformation

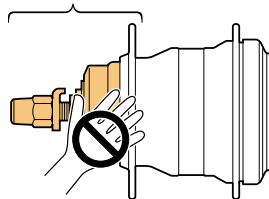
⚠ ADVARSEL

- Da håndteringen af den enkelte cykel kan variere alt efter modellen, er det vigtigt, at du lærer den rette bremseteknik (herunder tryk på bremsegreb og styringen af cyklen), og at du kender til betjeningen af din cykel. Hvis cyklens bremsesystem bruges forkert, kan det føre til manglende kontrol eller styrt og efterfølgende alvorlig tilskadekomst.
- Produktet må ikke ændres eller skilles ad. Det kan medføre, at produktet ikke fungerer korrekt, og at du pludseligt kan styrte og komme alvorligt til skade.
- Tjek at hjulene er ordentligt fastgjorte, inden du kører på cyklen. Gøres det ikke, kan det medføre alvorlige uheld på grund af styrt eller sammenstød.

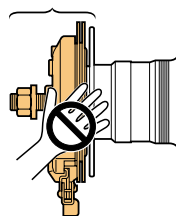
⚠ OBS

- Når der skiftes gear, mens der pedaleres, skal man sørge for at skifte ét gear ad gangen og bruge mindre kraft på at træde i pedalerne.
Hvis du forsøger at skifte flere gear, samtidig med at du træder hårdt i pedalerne, kan dine fødder falde af pedalerne og cyklen vælte med risiko for alvorlig personskade.
Hvis du betjener gearskifteren til at springe over flere gear, kan det ligeledes medføre, at yderkablet hopper ud af grebet. Dette har ikke nogen indvirkning på skiftegrebets funktioner, da yderkablet returnerer til sin oprindelige position efter gearskift.
- Brug ikke bremserne hele tiden, mens du kører ned ad lange bakker. For fodbremser eller rullebremser vil det bevirke, at de indvendige bremsedele bliver meget varme og svækker bremseeffekten. Det kan også reducere mængden af bremsefedt inden i bremsen og forårsage, at der kommer støj, eller der opstår problemer som unormalt pludselig opbremsning. Med hydrauliske skivebremser kan det medføre, at bremsegrebets vandring bliver større og forhindre bremserne i at fungere og medføre alvorlige skader.
- Foretag indkøring, og kontroller bremsens bremsekraft.
- Undlad at røre ved området omkring bremsen i mindst 30 minutter, efter at du har kørt på cyklen. Hvis bremsen anvendes hyppigt, kan området omkring bremsen blive varmt.

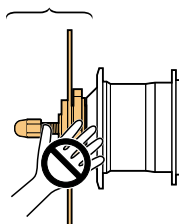
Afsnit om fodbremser



Afsnit om rullebremser



Afsnit om skivebremser



Bemærk

- Gearskiftets struktur i det indvendigt gearnav laver en vis støj. Hvis du oplever unormal støj, skal du enten kontakte købsstedet eller se forhandlermanualen.
- Vedligeholdelse af et nav med 11 gear
 - (1) Skruen til oliepåfyldningshullet på navhuset bruges til påfyldning af olie. Det må aldrig løsnes, med mindre du påfylder olie. Olie kan lække og sprøjte.
 - (2) For at opretholde korrekt funktionalitet anbefales det at få købsstedet eller en distributør til at foretage olieskift en gang om året en gang om året efter brug første gang (eller en gang for hver 2.000 km, hvis cyklen anvendes ofte). Hvis cyklen bruges under barske forhold, kræves der hyppigere vedligeholdelse.
- Vedligeholdelse af andre nav
 - (1) For at opretholde korrekt funktionalitet anbefales det at få købsstedet eller en distributør til at smøre den indvendige enhed en gang om året en gang om året efter brug første gang (eller en gang for hver 2.000 km, hvis cyklen anvendes ofte). Hvis cyklen bruges under barske forhold, kræves der hyppigere vedligeholdelse. Det anbefales desuden at bruge SHIMANO-fedt til indvendige gearnav eller et smøremiddelsæt i forbindelse med vedligeholdelse. Hvis der ikke bruges SHIMANO-fedt eller et SHIMANO-smøremiddelsæt, kan det medføre problemer, såsom at gearskifteenheden fungerer forkert.
- Et indvendigt gearnav er ikke helt vandtæt. Navet må ikke højtryksrenses eller bruges på steder, hvor der kan trænge vand ind, da den indre mekanisme ellers kan ruste.
- Gearhjulene skal med jævne mellemrum vaskes med et neutralt rensmiddel. Desuden kan du forlænge både gearhjulenes og kædens levetid ved at rense kæden med et neutralt rensmiddel og smøre den.
- Hvis der begynder at forekomme kædeafhopning, skal du få et købssted eller en distributør til at udskifte gearhjul og kæde.
- Placer aldrig din fod på klikboksen. Ellers vil gearskiftet måske ikke fungere korrekt.
- Træd ikke hårdt i pedalerne under gearskift. Med nogle nav kan man skifte gear, mens assistance-funktionen på din E-BIKE benyttes. Men hvis det gøres, vil der komme mere lyd fra gearskiftet, og dets levetid vil blive forkortet.
- Øv dig i gearskift, indtil du vænner dig til denne funktion.
- Produktgarantien dækker ikke naturlig slitage og forringelse på grund af normal brug og ælde.
- Vi anbefaler kraftigt at bruge smøremidler og vedligeholdelsesprodukter fra SHIMANO med henblik på at opnå maksimal ydeevne.

Regelmæssige gennemsyn inden cyklen tages i brug

Inden cyklen tages i brug, skal du kontrollere følgende. Hvis der er problemer, så kontakt købsstedet eller en distributør.

- Skifter gearskiftet jævnt?
- Er der synlig skade på ledningerne?
- Opstår der unormal støj under betjening?

Navne på komponenter

Delene kan variere, afhængigt af specifikationerne for det indvendige gearnav.

