



KILDEMOES

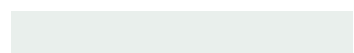
BRUGERVEJLEDNING

Batterier på elcykler
med
Shimano centermotor





INTRODUKTION OG SIKKERHEDSREGLER	3
BATTERITYPER	4
INTEGRERET UNDERRØRSBATTERI	4-7
BAGAGEBÆRERBATTERI	8
OPLAD DIT BATTERI	10
ANBEFALINGER	12
PAS GODT PÅ DIN ELCYKEL	13



MANUAL TIL DIT ELCYKELBATTERI

I denne manual følger instruktioner og anvisninger til, hvordan du passer på og bruger batteriet til din Kildemoes elcykel. Bemærk, at hvis din cykel har et andet system end Shimano Ebike Systems, findes der tilsvarende information i manualen, som hører til Bosch eller EGOING.

Har du spørgsmål om dit batteri eller din elcykel, er du altid velkommen til at kontakte din Kildemoes servicepartner. Du finder kontaktoplysninger på kildemoes.dk.

SIKKERHEDSREGLER

Hvis sikkerhedsforanstaltningerne ikke overholdes, risikerer du at komme til skade eller at skade andre. Følg derfor altid sikkerhedsanvisningerne for at minimere risikoen for elektriske stød og personskader.

- Læs manualen grundigt, inden du begynder at bruge din elcykel. Det er for at lære og forstå, hvordan produktet fungerer.
- Vi anbefaler, at alle cyklister rutinemæssigt kontrollerer cyklen før hver tur. Tjek, at ingen dele sidder løst eller er beskadigede.

REKLAMATION GÆLDER IKKE I FØLGENDE TILFÆLDE:

- Hvis cyklen anvendes til andre formål end almindelig cykling
- Hvis der foretages ændringer i det elektriske system
- Hvis cyklens batteri ikke er blevet vedligeholdt i henhold til anvisningerne i denne manual

Leverandøren er ikke ansvarlig for skader, som direkte eller indirekte skyldes forkert brug af produktet. Mekaniske og elektroniske komponenter slides ved brug. Du må derfor forvente, at visse dele skal udskiftes, og at disse ikke er omfattet af reklameretningen.

Hvis du får problemer med elsystemet, bedes du kontakte din lokale Kildemoes servicepartner.

Opladningsanbefalinger:

For optimal batterilevetid bør elcyclens batteri ikke aflades helt. Oplad cyklen, når der er ca. 20 % kapacitet tilbage på batteriet. Batteriet behøver ikke at blive opladet helt fuldt mere end én gang om måneden.

Hvis du oplever, at batteriets kapacitet forringes, skal du sørge for at cykle, indtil batteriet er helt afladet, 3–5 gange, og derefter vende tilbage til opladning i henhold til de normale anbefalinger.

OBS! Hvis cyklen skal stilles væk i en periode, skal du sikre dig, at batteriet er opladet til 60–80 %. Opbevar batteriet uden for cyklen, og vedligeholdelsesoplad batteriet hver 3.–4. måned ved at oplade i 2 timer pr. gang. Opbevar aldrig et batteri uden at det er opladet.

BATTERITYPER

HVILKEN BATTERITYPE HAR DIN ELCYKEL

Kildemoes elcykler har forskellige batterityper og -placeringer afhængigt af cykelmodel. Et bagagebærerbatteri sidder bag på cyklen, mens et underrørsbatteri er integreret i stellets underrør. Uanset batteritype anvendes der kontrollerede litium-ion-celler af høj kvalitet for at sikre god ydeevne, lang levetid og høj sikkerhed.

SØRG FOR, AT DIT BATTERI HAR DET GODT – SÅ HJÆLPER DET DIG LÆNGERE

Følg anvisningerne i denne manual for at optimere batteriets levetid og sikre, at det fungerer bedst muligt. Ved at følge opladningsanbefalingerne og få foretaget batteridiagnose hos din Kildemoes servicepartner i forbindelse med det årlige serviceeftersyn, sikrer du, at dit batteri har det godt og kan give dig superkræfter i lang tid.

INTEGRERET UNDERRØRSBATTERI

PLACERET INDBYGGET I CYKLENS STEL

Flere af Kildemoes elcykler har batteriet integreret i stellets underrør, hvor det er godt beskyttet bag et batteridæksel. Du kan oplade batteriet via ladeporten i stellet eller nemt tage batteriet ud for at oplade det separat. Batteriet er udstyret med en lås, men hvis du har mulighed for det, anbefales det at tage batteriet med dig, når du forlader cyklen uden opsyn på offentlige steder. En elcykel uden batteri er et mindre attraktivt bytte for tyven.

HORISONTALT ELLER VERTIKALT BATTERI

Batteriet på din cykel er monteret inden i stellet. Det er et kvalitetsbatteri med 400, 500 eller 800 Wh.

Batterierne fås i versioner, der er monteret vandret (horisontalt batteri) eller lodret (vertikalt batteri). Steldesignet og cyklens elektriske system definerer den type batteri, der følger med din elcykel.

Hvis du vil købe et ekstra batteri, eller hvis du vil vide, om du kan opgradere til et batteri med højere kapacitet, kan du henvende dig til Kildemoes kundeservice og oplyse hvilken cykelmodel du har, så får du hjælp til at finde det rigtige batteri.



Eksempel på horisontalt batteri til venstre og vertikalt batteri til højre.

Det er ladeportens kontakter, som indikerer typen.

INTEGRERET UNDERRØRSBATTERI

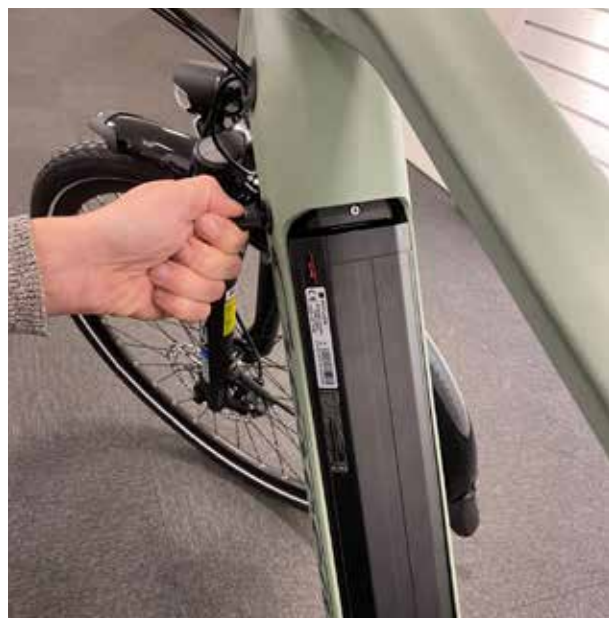
SÅDAN TAGES BATTERIET UD



1. Batteriets dæksel åbnes enten ved at trække knappen nedad eller ved at trykke den ophøjdede del øverst på dækslet nedad. Der findes også en åbningsmetode, hvor knappen drejes. Der findes forskellige metoder til åbning alt efter den enkelte cykelmodel.



2. Træk dækslet mod dig selv og løft det af.



3. Drej nøglen mod uret en kvart omgang, indtil låsemekanismen udløses.



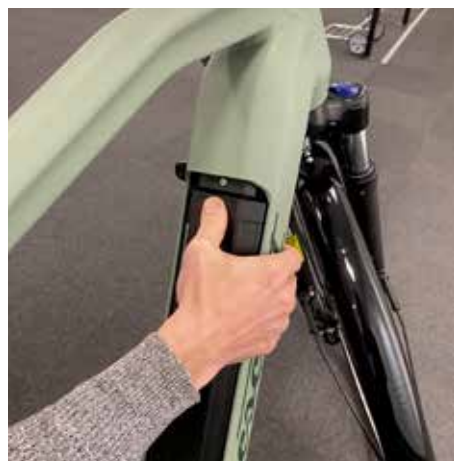
4. Tag fat om batteriet ovenfra og træk mod dig selv, samtidig med at du løfter opad.

INTEGRERET UNDERRØRSBATTERI

SÅDAN SÆTTES BATTERIET I



1. Isæt batteriet således at han/hun-stik passer over hinanden



2. Tryk batteriet ind foroven, til du hører et klik.



3. Sæt dækket på plads OBS! Hvis dit låg har knapper som vist på billedet, skal du sørge for, at de er i en position, hvor knappen er skubbet indad mod midten af låget. Hvis du har et låg uden knapper, se nedenfor.



4. Skyd den nederste låseknop nedad.



5. Skyd den øverste låseknop opad.

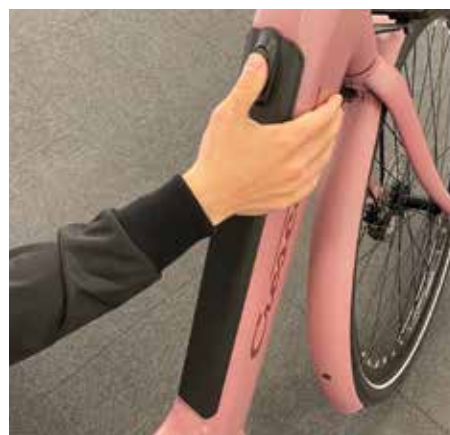
DÆKSEL UDEN KNAPPER

1. Tryk dækslet fast i nederste kant.
2. Tryk dækslet fast i den øverste kant for at få det til at sidde helt fast.



DÆKSEL MED SKYDEKNAP

1. Sæt dækslet fast i nederste kant. Bemærk, at skydeknappen øverst er i åben-position.
2. Tryk dækslet ind foroven.
3. Skyd låseknappen opad til, du hører et klik. Derefter tages nøglen ud.
3. Ved åbning af dækslet skydes låseknappen nedad.



DÆKSEL MED DREJEKNAP

1. Sæt dækslet fast i nederste kant. Bemærk, at skydeknappen øverst er i åben-position.
2. Drej låseknappen en kvart omgang mod venstre og tag derefter nøglen ud.



BAGAGEBÆRERBATTERI

PLACERET UNDER CYKLENS BAGAGEBÆRER

De fleste af Kildemoes' elcykler har batteriet placeret under bagagebæreren. Bagagebærerbatteriet har en kapacitet på 400 Wh og findes i forskellige udgaver afhængig af cyklens motorsystem.

SÅDAN TAGES BATTERIET UD OG SÆTTES I IGEN

Hvis din cykel er udstyret med bagagebærerbatteri, så er det monteret med en kontrolboks, som sidder integreret i cyklens bagagebærer. Det er nemt at tage batteriet ud og sætte det i igen.



For at tage batteriet ud eller sætte det i, skal nøglen sættes i og drejes mod uret.

Træk eller tryk for at løsne/fastgøre batteriet fra/ved kontrolboksen.

Husk at lukke plastikdækslet til opladestikket for at hindre, at dækslet går i stykker, når batteriet trækkes ud og skubbes ind.

OBS: Træk aldrig batteriet ud, før displayet er sluttet (off).

FJERN BATTERIET



Drej nøglen **mod uret** for at låse batteriet op



Træk batteriet ud ved at bruge håndtaget (under baglygten)



Batteriets håndtag

ISÆT BATTERIET



Sæt batteriet mellem skinnerne



Skub batteriet ind i skinnerne

LÅS BATTERIET



Check, at batteriet er skubbet **helt ind**

Drej nøglen **med uret** for at låse.

Når batteriet er låst, kan du tage nøglen ud af låsen for at forhindre, at den bliver skadet.



OPLADNING OG DVALEFUNKTION PÅ BATTERIET.

Batteriet er i dvale, når du får cyklen. Batteriet skal tilsluttes opladeren i 1 min. for at blive "vækket". Batteriet oplades til 100% før første brug.

Hvis cyklen ikke bruges i længere tid, skal batteri og lader opbevares på et tørt sted mellem 5°C og 25°C.

Inden batteriet lægges væk, kontrolleres at ladetilstanden/kapaciteten er mellem 60-80%. Opbevar batteriet udenfor cyklen, og sørg for at lade batteriet 2 timer hver 3-4 måned for at opretholde 60-80%. Opbevar aldrig et batteri fuldt afladet. Dette kan skade og evt. ødelægge batteriet.

VIGTIGT!

For at opnå længst mulig levetid på batteriet, bør batteriet ikke køres helt tomt. Oplad når der er ca. 20% batterikapacitet tilbage. Batteriet behøver ikke oplades fuldt mere end én gang om måneden.

Hvis du oplever forringelse af batteriets kapacitet, køres batteriet helt tomt 3-5 gange. Derefter følges de almindelige anbefalinger til opladning.

Slitage af genopladelige batterier dækkes ikke af de normale reklamationsregler.

BATTERIETS LADETILSTAND OG KAPACITET



Tryk på 'Power' knappen på batteridisplayet og dets ladetilstand/kapacitet kan ses ud fra antallet af lysende LED.

Hvis kun den sidste LED på batteriet blinker, er batteriets lade-tilstand/kapacitet meget lav.

Batteriet bør lades helt op for at undgå beskadigelse af batteriet, hvis batterikapaciteten har været meget lav (blinkende LED).

Antal blokke	Batteri kapacitet %
5	≥80%
4	60–80%
3	40–60%
2	20–40%
1	5–20%

SÅDAN OPLADES DIT BATTERI

Et nyt batteri oplades fuldt første gang ved at tage batteriet ud af cyklen og oplade det i op til 12 timer. Derefter kan du enten lade batteriet op, mens det sidder på cyklen, eller tage det ud af cyklen for opladning. Batteriets balanceringsfunktion aktiveres, når batteriet er fuldt og afsluttes, når opladeren har været tilsluttet i 12 timer. Det er kun ved et nyt batteri, eller hvis cyklen har stået stille i længere tid (1-2 mdr.), at det er nødvendigt med en balanceringsfunktion.

OBS! Når batteriet er fuldt opladet, tages stikket fra batteriet til opladeren ud, og opladeren fjernes fra stikkontakten.

For at oplade batteriet optimalt, bør det oplades i et lukket rum med en temperatur mellem 10°C og 25°C.

Det er vigtigt, at dit batteri er mindst 5°C, inden du begynder at lade det. Dette er for at bibeholde maximal batterieffekt.

BESKRIVELSE AF OPLADEREN



Batteriet oplades til 100% den første gang. Husk at tage det ud af opladeren, når det er fuldt opladet.

Efter længere tids opbevaring oplades batteriet til 100% før brug.

Under opbevaring skal batteriet have en kapacitet på mellem 60-80%

Dette tjekkes 3-4 måned. Hvis kapaciteten er under 20% oplades til 60-80%

SÅDAN OPLADER DU

Du kan oplade batteriet, når det sidder i cyklen ved at bruge batteriets ladeport, eller batteriet kan tages ud af cyklen og oplades f.eks. indendørs.

1. Sæt stikket (DC output) fra opladeren i batteriet eller i ladeporten på stellet, hvis du oplader det integrerede batteri, mens det sidder i cyklen.
2. Tilslut stikket fra opladeren i stikkontakten på væggen.



Eksempel på integreret batteri horisontalt eller vertikalt.



Bagagebærerbatteri

LADETIDER

VOLT	KAPACITET	VÆGT	LADETID	STRØMSTYRKE
36 V	11,6 Ah / 400 Wh	3,2 kg	5-6 timer	2 Ah
36 V	14,5 Ah/500 Wh	3,4 kg	7-8 timer	2 Ah
36 V	23,2 Ah/800 Wh	4,0 kg	5-6 timer	4 Ah

OPLADERENS FUNKTIONER

Rød LED lyser = Batteriet oplades

Gul LED lyser = batteriets temperaturbeskyttelse er aktiveret.

Opladning stopper og genoptages, når temperaturen er faldet til under 45 grader

Grøn LED lyser = Batteriet er fuldt opladet eller taget ud af opladeren.

LED blinker **Grøn/rød** = **fejl i opladningen**. Tag stikket ud af stikkontakten og kontakt din forhandler.

Når batteriet er fuldt opladet, skal du tage opladeren ud af stikkontakten og tage stikket fra batteriet til opladeren ud.

For at oplade batteriet perfekt, bør det oplades i et lukket rum med en temperatur mellem 10°C og 25°C.

FORHOLDSREGLER VED ANVENDELSE AF OPLADEREN

- Det er forbudt at forbinde (+) og (-) polerne på opladeren med metalgenstande.
- Det er forbudt at udsætte opladeren for stød.
- Opladeren må under ingen omstændigheder åbnes for at modificere eller reparere den.
- Læg ikke opladeren i væske eller ild.
- Rør ikke opladeren med våde hænder under opladning
- Oplad ikke batteriet, hvis opladerens kabler er skadede.
- Brug ikke opladeren i fugtige omgivelser
- Opladeren må ikke bruges, når den er tildækket.
- Brug kun opladeren til at oplade batteriet fra din Kildemoes elcykel.
- Lad ikke børn håndtere opladeren.
- Smid ikke opladeren i den daglige skraldespand. Aflever den på en genbrugsstation eller hos din forhandler.

ANBEFALING TIL OPLADNING AF BATTERIER

BATTERIETS KAPACITET / RÆKKEVIDDE

Den distance, der kan køres med hjælp fra motoren kan variere og afhænger bl.a. af:

- Vejens beskaffenhed, ujævn vej, vindretning, hyppige stop/start, bykørsel med hyppig nedbremsning osv.
- Vejret, da lave temperaturer kan nedsætte batteriets ydeevne
- Cyklistens vægt og oppakning på cyklen (høj totalvægt = kortere distance)
- Valgt hjælpeniveau (højt niveau valgt = kortere distance)
- Batteriets ladetilstand/kapacitet (batteri 100% opladet = optimal distance)

Batteriets rækkevidde pr. opladning afhænger af, hvilket batteri, der sidder på elcyklen (høj kapacitet = længere rækkevidde).

Her er den omtrentlige rækkevidde på de to forskellige batteristørrelser:

- 400 Wh (48-140 km)
- 500 Wh (65-185 km)
- 800 Wh (89-315 km)

For at opnå længst mulig levetid på batteriet, bør batteriet ikke køres helt tomt.

Oplad når der er ca. 20% batterikapacitet tilbage (når antallet af lysende LED på batteriet går fra 2 til 1).

Batteriet behøver ikke oplades fuldt mere end én gang om måneden.

HUSK: Batteriet er en sliddel. Slid på batteriet og dets alder har indvirkning på rækkevidden

FORHOLDSREGLER VED BRUG AF BATTERI

- Forbind ikke (+) og (-) poler ved at bruge metalobjekter
- Udsæt ikke batteriet for vibrationer og stød
- Brug kun den medfølgende oplader til at oplade batteriet med
- Udsæt ikke batteriet for varme eller for lokaler med høje temperaturer
- Læg ikke batteriet i væske eller ild
- Skil ikke batteriet ad for at modificere eller reparere det. Brug aldrig et beskadiget batteri
- Brug kun batteriet til din Kildemoes el-cykel
- Brug ikke batteriet, hvis det lugter underligt, bliver usædvanligt varmt eller andre ting, som ikke synes normale
- Lad ikke børn håndtere batteriet
- Bortskaf ikke batteriet som almindelig dagrenovation. Returnér det til din genbrugsstation eller din forhandler

ANBEFALING TIL OPBEVARING AF BATTERIET

Hvis batteriet ikke bruges i lang tid, skal batteri og oplader opbevares et tørt og køligt sted med temperaturer mellem 5°C og 25°C.

Inden batteriet lægges til længere tids opbevaring (f.eks. om vinteren), kontrolleres det at ladetilstanden/kapaciteten er mellem 60% - 80% (4 LED eller 5 LED).

Kontroller batteriets ladetilstand hver 3-4 måned. Hvis batteriets kapacitet falder under 20% (to blokke i batteriindikatoren), er det vigtigt igen at oplade batteriet til 60-80% igen.

Batteriet kan tage skade, hvis det aflades helt. Dette gælder kun under længere tids opbevaring uden brug af batteriet. Det gælder ikke, når batteriet er i brug jævnligt.

Efter længere tids opbevaring skal batteriet lades op til 100% før brug.

VIGTIGT!

For at opnå længst mulig levetid på batteriet, bør batteriet ikke køres helt tomt. Oplad når der er ca. 20% batterikapacitet tilbage. Batteriet behøver ikke oplades fuldt mere end én gang om måneden.

Hvis du oplever forringelse af batteriets kapacitet, køres batteriet helt tomt 3-5 gange. Derefter følges de almindelige anbefalinger til opladning.

Slitage af genopladelige batterier dækkes ikke af de normale reklamationsregler.

VEDLIGEHOLDELSE AF DIN EL-CYKEL

RENGØRINGSINSTRUKTIONER

Brug en hårdt opvredet, våd svamp for at rengøre de beskidte dele (kun de mekaniske dele) som stellet, for- og baghjul, pedaler og kædekasse/kædeskærm.

Brug en hårdt opvredet, våd klud til at rengøre de elektriske dele, som motor, display, bremsesensor, hastighedssensor, kontrolboks og batteri.

OBS: Vask ALDRIG el-cyklen med en højtryksrenser eller vandslange! Store vandmængder kan beskadige de elektriske komponenter på el-cyklen!

Advarsel: Rør ikke ved stikbenene i udtagene til opladning og afladning på batteriet, f.eks. må polerne (+) og (-) ikke berøres for at undgå kortslutning.

FLERE GODE RÅD OM VEDLIGHOLDELSE

Det er nødvendigt at være påpasselig og bruge din el-cykel korrekt for at forhindre, at de elektriske komponenter bliver beskadigede og for at deres levetid forlænges.

Lad ikke cyklen stå uden for i længere tid, nøjagtig som andre cykler. Systemet er selvfølgelig vandtæt, men systemet kan beskadiges, hvis det står ubeskyttet udendørs i lang tid.

Forsøg aldrig selv at reparere din Kildemoes el-cykel! Hvis noget ikke virker, kontakt venligst din Kildemoes el-cykel forhandler.

Har du flere spørgsmål til din nye E-Going el-cykel, kan du finde flere oplysninger på vores hjemmeside til el-cykler på adressen:

www.kildemoes.dk

Her kan du også registrere din E-Going el-cykel, så du kan få tilsendt vigtig information om din cykel. Du kan også tilmelde dig vores nyhedsbrev og få relevante tips og tricks direkte i din mail-boks.

KILDEMOES

Albanivej 7 • Nr. Lyndelse • 5792 Årslev
info@kildemoes.dk • www.kildemoes.dk